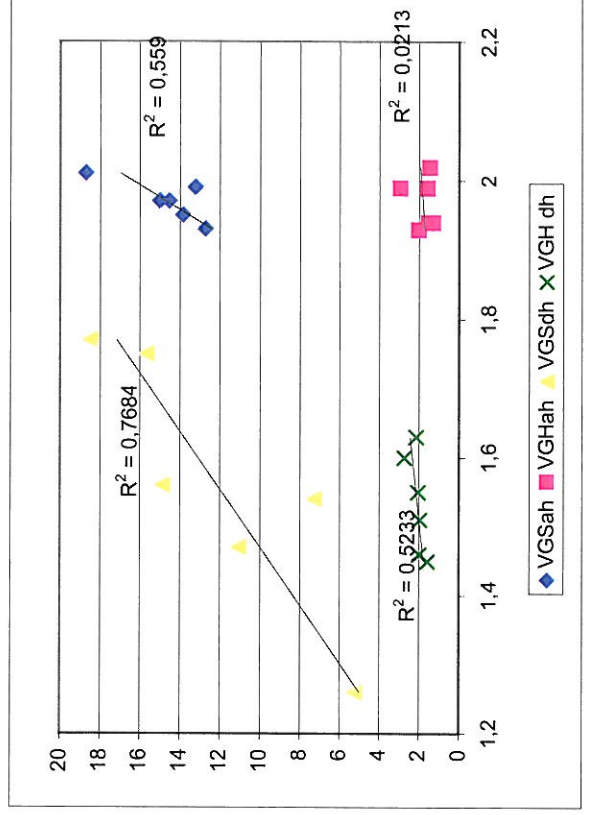
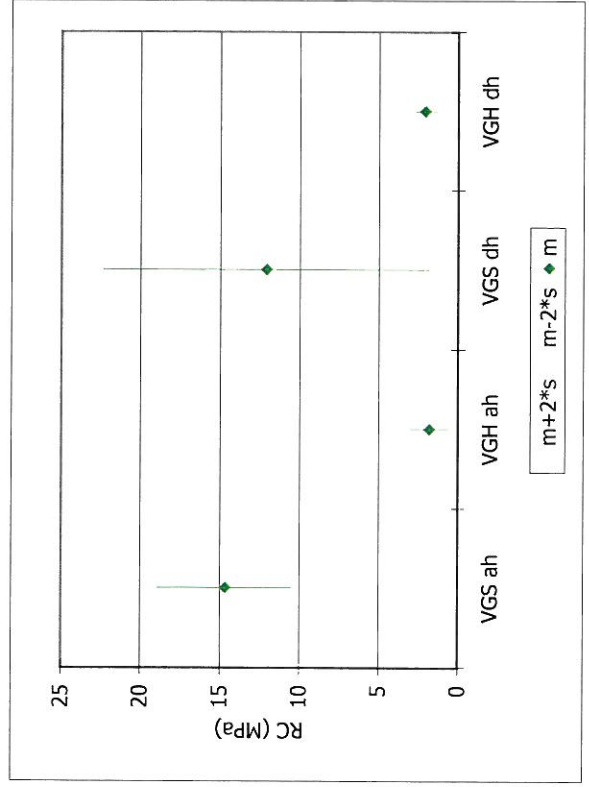


TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

VG (Villamayor gruesa)

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad					Variaciones			
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)	m-2*s	m+2*s	v (km/s)	RC (MPa)
1,93	12,74	1,54	7,30	12,11	5,14	42	1,83	22,38	20,90	17,56
1,97	15,01	1,75	15,65	1,56	0,19	12	1,18	1,94		
1,97	14,54	1,77	18,48	1,46						
2,01	18,73	1,26	5,26	1,63						
1,95	13,85	1,47	11,07	1,55						
1,99	13,23	1,56	14,87	1,45						
2,02	1,47	1,46	2,00	1,51						
1,94	1,53	1,63	2,15	1,60						
1,94	1,31	1,55	2,05	1,98						
1,99	1,58	1,45	1,60	2,09	0,37	18	1,34	2,83	22,10	-15,29
1,99	2,95	1,51	1,98	1,53	0,07	5	1,39	1,68		
1,93	2,02	1,60	2,74							
Diferencia (%)		83								



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

VG (Villamayor gruesa)

Criterio de rechazo

Antes heladicidad		Después heladicidad		Tn	
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)
1,93	12,74	1,54	7,30	1,41	0,90
1,97	15,01	1,75	15,65	0,00	0,15
1,97	14,54	1,77	18,48	0,00	0,07
2,01	18,73	1,26	5,26	1,41	1,88
1,95	13,85	1,47	11,07	0,71	0,39
1,99	13,23	1,56	14,87	0,71	0,68
2,02	1,47	1,46	2,00	1,41	0,56
1,94	1,53	1,63	2,15	0,77	0,46
1,94	1,31	1,55	2,05	0,77	0,82
1,99	1,58	1,45	1,60	0,59	0,38
1,99	2,95	1,51	1,98	0,59	1,88
1,93	2,02	1,60	2,74	1,05	0,35
m		m		m	
14,68		12,11		5,14	
1,97		1,56		0,19	
0,61		0,37		0,07	
0,04		0,07		0,07	

Tn

n=6

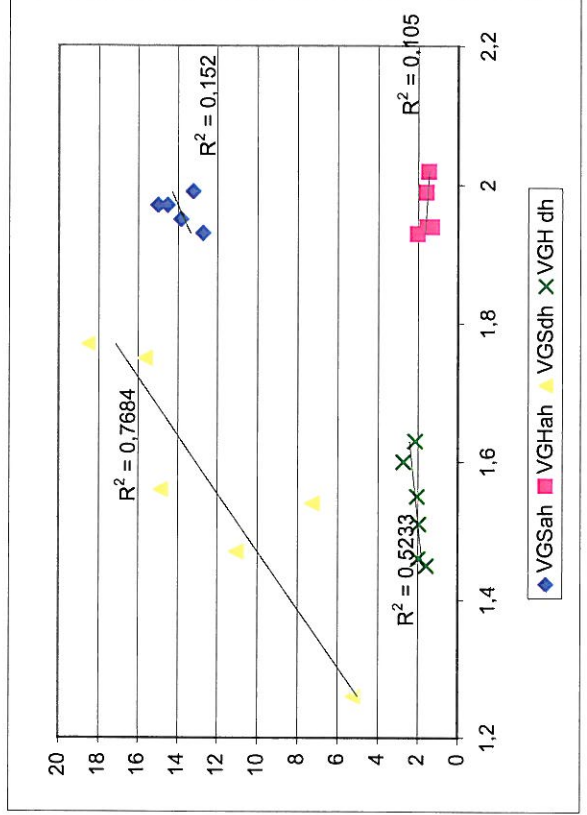
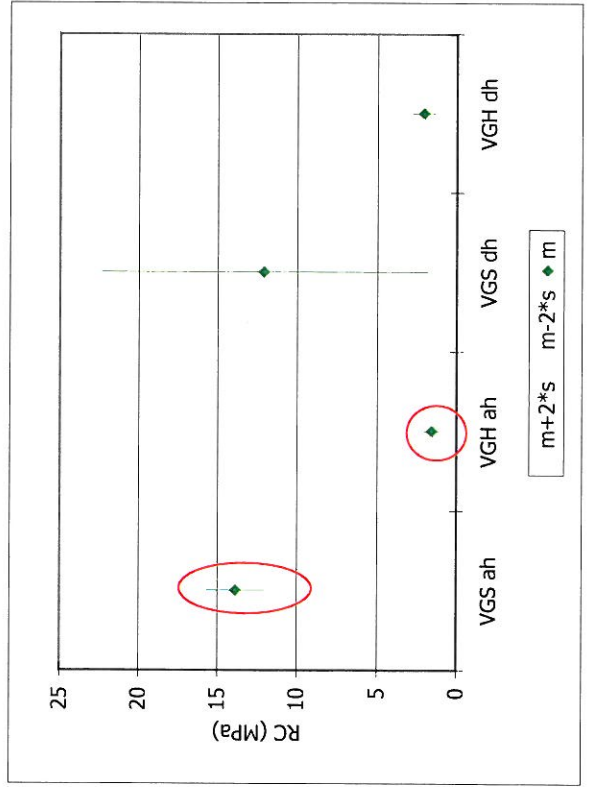
1,820

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

VG (Villamayor gruesa)

Sin valores aberrantes

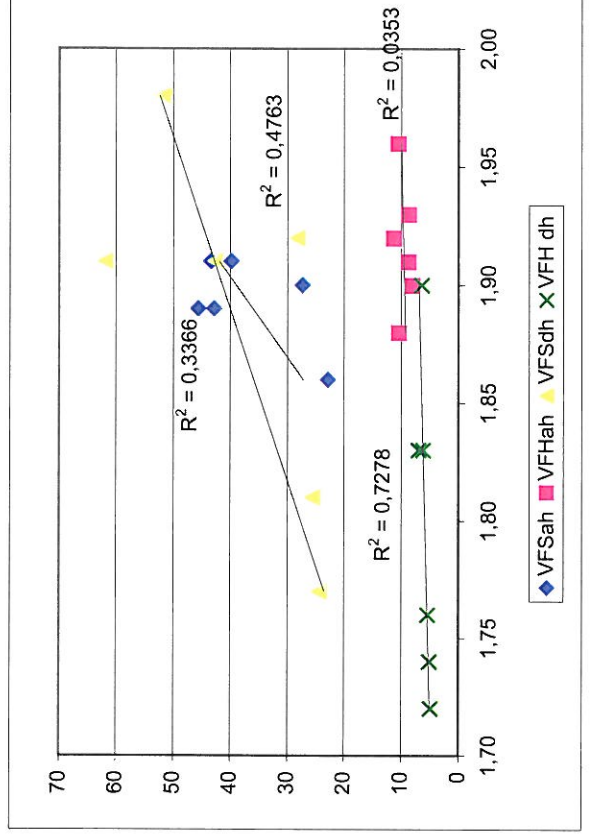
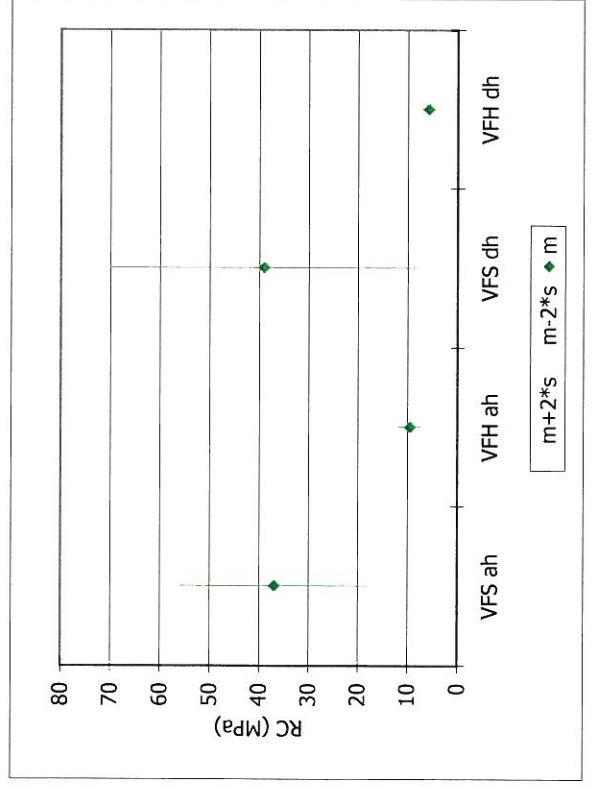
Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad					Variaciones			
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)	m-2*s	m+2*s	v (km/s)	RC (MPa)
1,93	12,74	1,54	7,30							
1,97	15,01	1,75	15,65							
1,97	14,54	1,77	18,48							
1,95	13,85	1,26	5,26							
1,99	13,23	1,47	11,07							
2,02	1,47	1,56	14,87							
1,94	1,53	1,46	2,00							
1,94	1,31	1,63	2,15							
1,99	1,58	1,55	2,05							
		1,45	1,60							
		1,51	1,98							
1,93	2,02	1,60	2,74							
		1,53	0,07							
		2,09	0,37							
		1,53	0,07							
		12,11	5,14							
		1,56	0,19							
		1,83	22,38							
		1,18	1,94							
		42								
		12								
		18								
		5								
		20,57								
		12,75								
		21,93								
		-31,90								
		83								



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

VF (Villamayor fina)

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad					Variaciones			
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)	m-2*s	m+2*s	v (km/s)	RC (MPa)
1,89	42,84	1,98	51,66	39,10	15,49	40	8,12	70,07	0,53	-5,62
1,89	45,63	1,91	42,64	1,88	0,08	4	1,73	2,04		
1,91	39,87	1,91	61,85							
1,90	27,38	1,92	28,30							
1,86	22,93	1,77	24,49							
1,91	43,43	1,81	25,63	5,82	0,82	14	4,18	7,47	6,26	39,17
1,88	10,37	1,90	6,41	1,80	0,07	4	1,66	1,93		
1,90	8,05	1,83	6,19							
1,96	10,45	1,83	6,97							
1,91	8,70	1,74	5,08							
1,92	11,25	1,76	5,38							
1,93	8,62	1,72	4,91							
Diferencia (%)		85								



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

VF (Villamayor fina)

Criterio de rechazo

Antes heladicidad		Después heladicidad		Tn	
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)
1,89	42,84	1,98	51,66	0,18	0,62
1,89	45,63	1,91	42,64	0,18	0,91
1,91	39,87	1,91	61,85	0,90	0,30
1,90	27,38	1,92	28,30	0,36	1,02
1,86	22,93	1,77	24,49	1,79	1,49
1,91	43,43	1,81	25,63	0,90	0,68
1,88	10,37	1,90	6,41	1,34	0,62
1,90	8,05	1,83	6,19	0,61	1,19
1,96	10,45	1,83	6,97	1,59	0,68
1,91	8,70	1,74	5,08	0,24	0,68
1,92	11,25	1,76	5,38	0,12	1,31
1,93	8,62	1,72	4,91	0,49	0,74
m		m		m	
37,01		39,10		15,49	
1,89333333		1,88		0,08	
m		m		m	
9,57		5,82		0,82	
1,92		1,80		0,07	

Tn

n=6

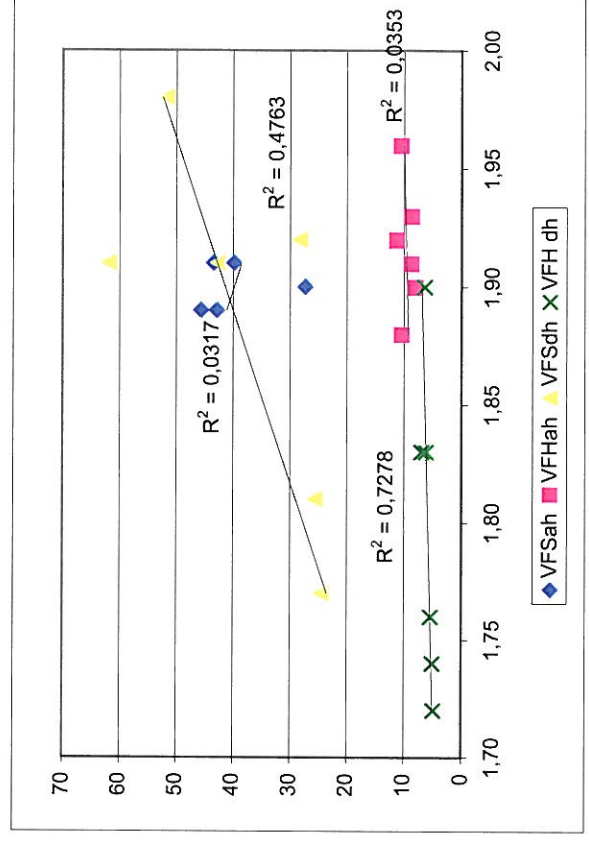
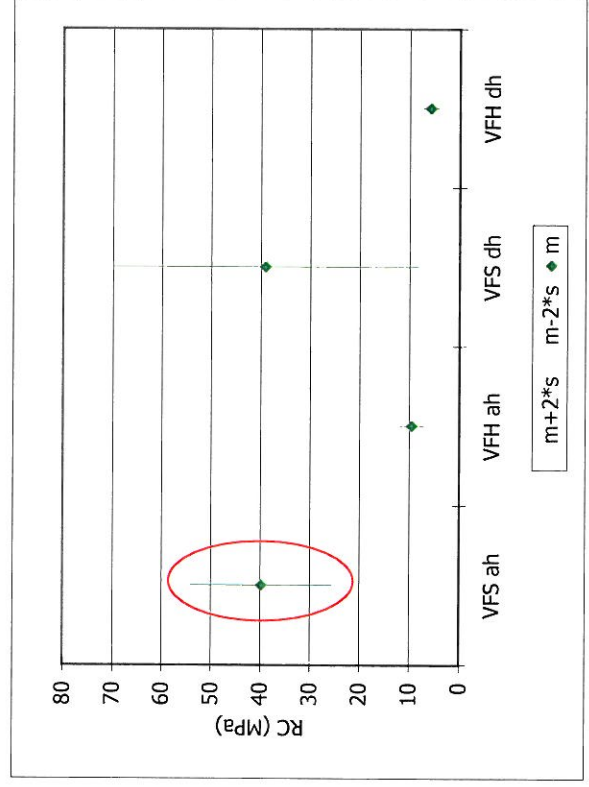
1,820

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

VF (Villamayor fina)

Sin valores aberrantes

Antes de la heladicidad				Después de la heladicidad				Variaciones			
v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)	m-2*s	m+2*s	v (km/s)	RC (MPa)	disminución		
1,89	42,84						1,98	51,66			
1,89	45,63						1,91	42,64			
1,91	39,87						1,91	61,85			
1,90	27,38						1,92	28,30			
		39,83	7,26	18	25,32	54,34	39,10	15,49	40	8,12	70,07
1,91	43,43	1,9	0,01	1	1,88	1,92	1,81	25,63	4	1,73	2,04
1,88	10,37						1,90	6,41			
1,90	8,05						1,83	6,19			
1,96	10,45						1,83	6,97			
1,91	8,70						1,74	5,08			
1,92	11,25						1,76	5,38			
1,93	8,62						1,72	4,91			
		9,57	1,28	13	7,01	12,14	5,82	0,82	14	4,18	7,47
		1,92	0,03	1	1,86	1,97	1,80	0,07	4	1,66	1,93
Diferencia (%)		76								85	



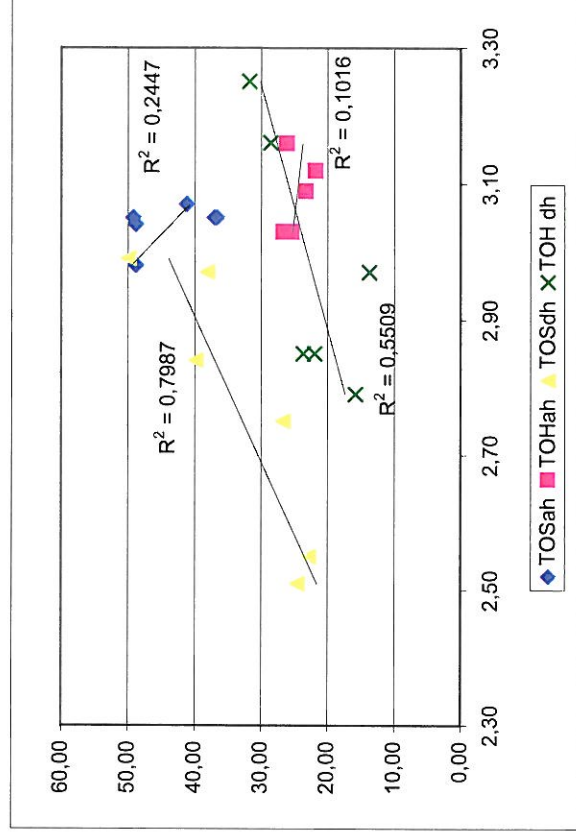
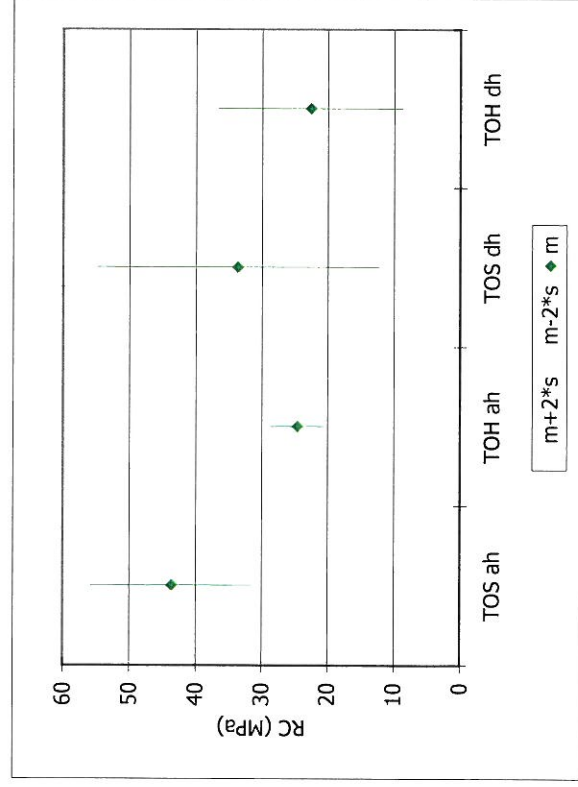
TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

TO

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad		Variaciones	
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)
3,05	36,68	2,75	26,65		
3,04	48,89	2,84	39,85		
3,07	41,21	2,97	38,05		
3,05	49,26	2,99	49,90		
3,05	37,00	2,51	24,53		
2,98	48,86	2,55	22,84	8,94	22,94
3,03	25,39	2,85	23,66		
3,12	21,76	2,79	15,78		
3,09	23,22	2,97	13,71		
3,03	26,59	3,16	28,57		
3,16	26,08	2,85	21,93		
		3,25	31,75	3,49	8,30
Diferencia (%)		33			

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad	
m	s	c (%)	m+2*s
43,65	6,08	14	31,49
3,04	0,03	1	2,98
24,61	2,05	8	20,52
3,09	0,06	2	2,97
			3,20

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad	
m	s	c (%)	m+2*s
33,64	10,69	32	12,27
2,77	0,20	7	2,36
22,57	7,02	31	8,52
2,98	0,19	6	2,60
			3,35

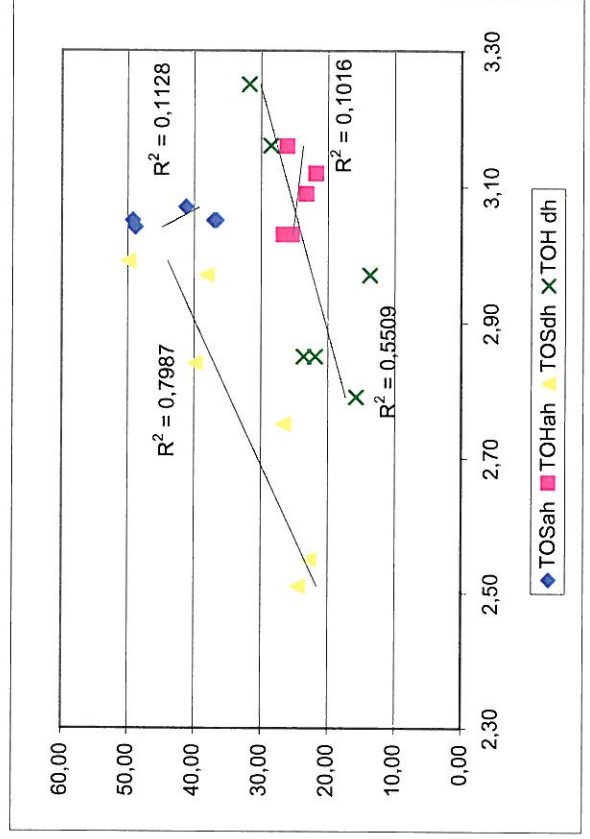
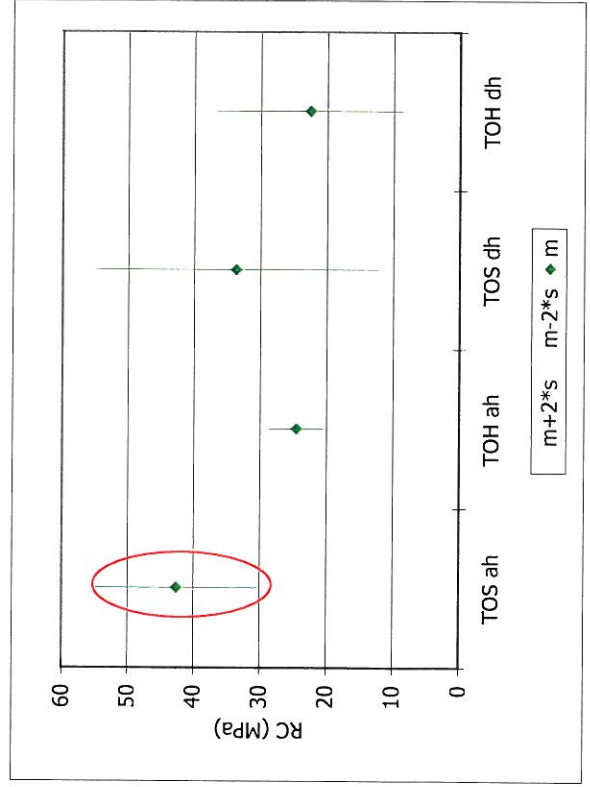


TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

TO

Sin valores aberrantes

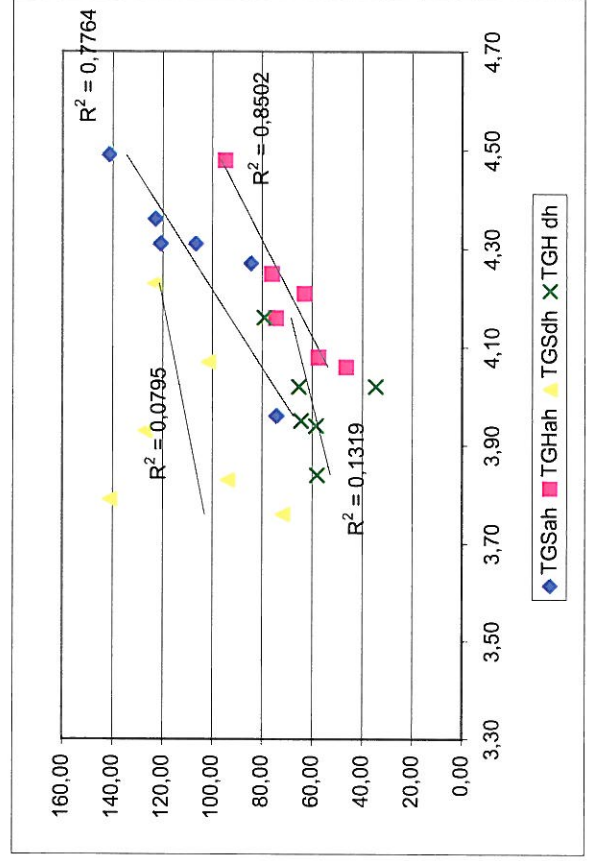
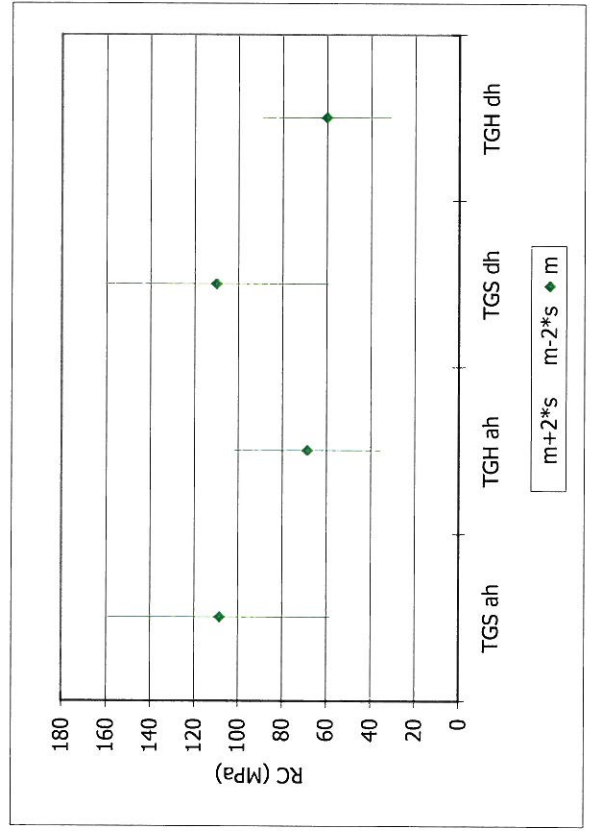
Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad					Variaciones				
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)	m-2*s	m+2*s	v (km/s)	RC (MPa)	
3,05	36,68	2,75	26,65	33,64	10,69	32	12,27	55,01	9,29	21,06	
3,04	48,89	2,84	39,85	2,77	0,20	7	2,36	3,18			
3,07	41,21	2,97	38,05	22,57	7,02	31	8,52	36,61	3,49	8,30	
3,05	49,26	2,99	49,90	2,98	0,19	6	2,60	3,35			
3,05	37,00	2,51	24,53	22,84							
3,03	25,39	2,55	22,84	2,97							
3,12	21,76	2,85	23,66	3,09	0,06	2	2,97	3,20			
3,09	23,22	2,79	15,78	24,61	2,05	8	20,52	28,70			
3,03	26,59	2,97	13,71	3,09	0,06	2	2,97	3,20			
3,16	26,08	3,16	28,57	3,09	0,06	2	2,97	3,20			
		2,85	21,93								
		3,25	31,75								
Diferencia (%)		33									



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

TG

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad						Variaciones		
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)	m-2*s	m+2*s	v (km/s)	RC (MPa)
4,27	84,58	4,23	123,37	109,92	25,37	23	59,18	160,66	8,13	-1,34
4,31	120,94	3,76	71,98	3,94	0,18	5	3,57	4,30	5,19	12,62
4,36	122,96	3,83	94,00	4,02	0,18	5	3,57	4,30		
4,49	141,39	4,07	101,78	3,84	0,18	5	3,57	4,30		
3,96	74,22	3,79	141,23	60,02	14,59	24	30,84	89,21		
4,31	106,76	3,93	127,18	3,99	0,11	3	3,77	4,20		
4,08	57,51	3,94	58,43	45						
4,25	76,07	4,02	34,63							
4,48	94,74	3,84	58,10							
4,06	46,40	4,02	65,36							
4,16	74,34	4,16	79,13							
4,21	63,10	3,95	64,49							
Diferencia (%)				37						



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

TG

Criterio de rechazo

Antes heladicidad		Después heladicidad		Tn	
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	RC (MPa)	v (km/s)
4,27	84,58	4,23	123,37	0,53	1,61
4,31	120,94	3,76	71,98	1,50	0,95
4,36	122,96	3,83	94,00	0,63	0,57
4,49	141,39	4,07	101,78	0,32	0,74
3,96	74,22	3,79	141,23	1,23	0,79
4,31	106,76	3,93	127,18	0,68	0,03
4,08	57,51	3,94	58,43	0,11	0,45
4,25	76,07	4,02	34,63	1,74	0,30
4,48	94,74	3,84	58,10	0,13	1,39
4,06	46,40	4,02	65,36	0,37	0,30
4,16	74,34	4,16	79,13	1,31	1,60
4,21	63,10	3,95	64,49	0,31	0,36
68,69 4,21		60,02 3,99		14,59 0,11	
108,48 4,28333333		109,92 3,94		25,37 0,18	
74,22 m		141,23 s		1,23 s	

Tn

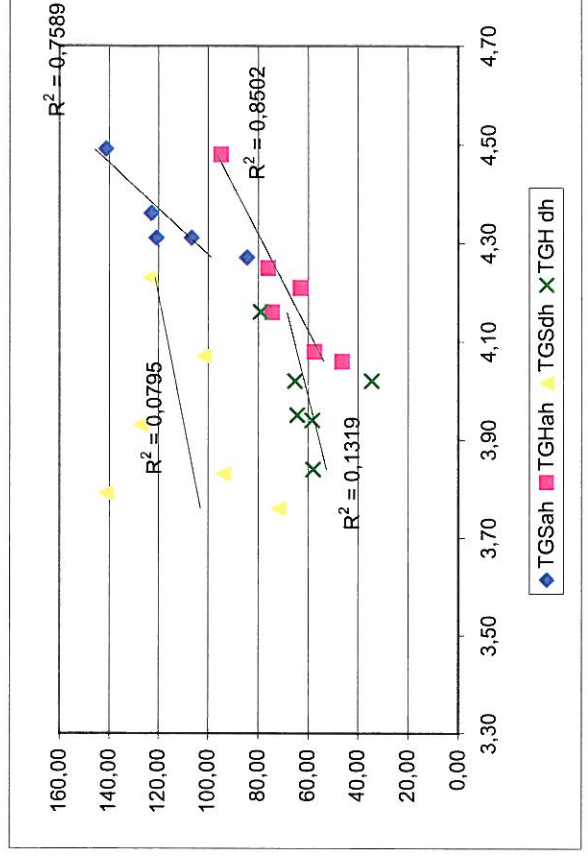
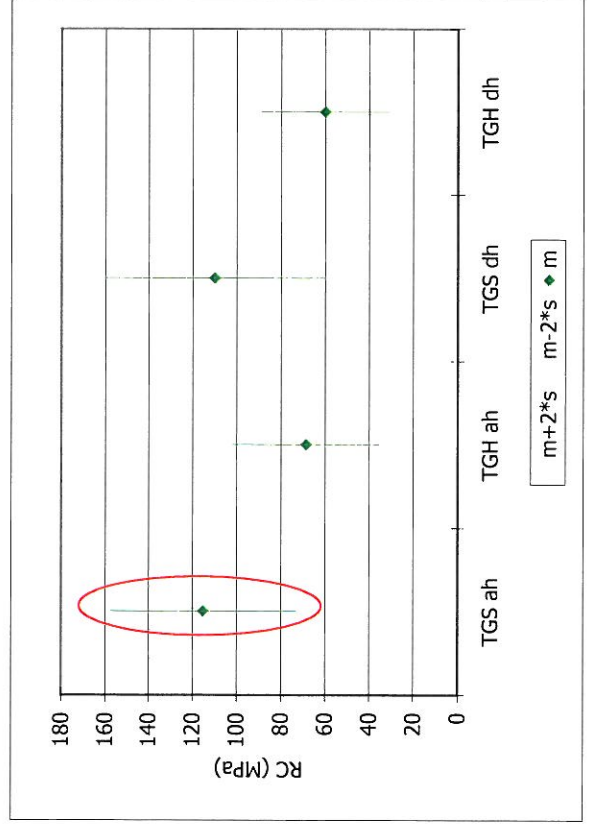
n=6

1,820

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

TG Sin valores aberrantes

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad					Variaciones			
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)	m-2*s	m+2*s	v (km/s)	RC (MPa)
4,27	84,58	4,23	123,37	3,79	141,23	23	59,18	160,66	9,50	4,68
4,31	120,94	3,76	71,98	3,93	127,18	5	3,57	4,30		
4,36	122,96	3,83	94,00	3,94	58,43	24	30,84	89,21	5,19	12,62
4,49	141,39	4,07	101,78	4,02	34,63	3	3,77	4,20		
4,31	106,76	3,93	127,18	60,02	14,59	24	30,84	89,21	9,50	4,68
4,08	57,51	3,94	58,43	3,94	0,18	5	3,57	4,30		
4,25	76,07	4,02	34,63	4,02	34,63	24	30,84	89,21	5,19	12,62
4,48	94,74	3,84	58,10	3,84	58,10	3	3,77	4,20		
4,06	46,40	4,02	65,36	4,02	65,36	24	30,84	89,21	9,50	4,68
4,16	74,34	4,16	79,13	4,16	79,13	3	3,77	4,20		
4,21	63,10	3,95	64,49	60,02	14,59	24	30,84	89,21	5,19	12,62
		3,99	0,11	3,99	0,11	3	3,77	4,20		
Diferencia (%)		45								



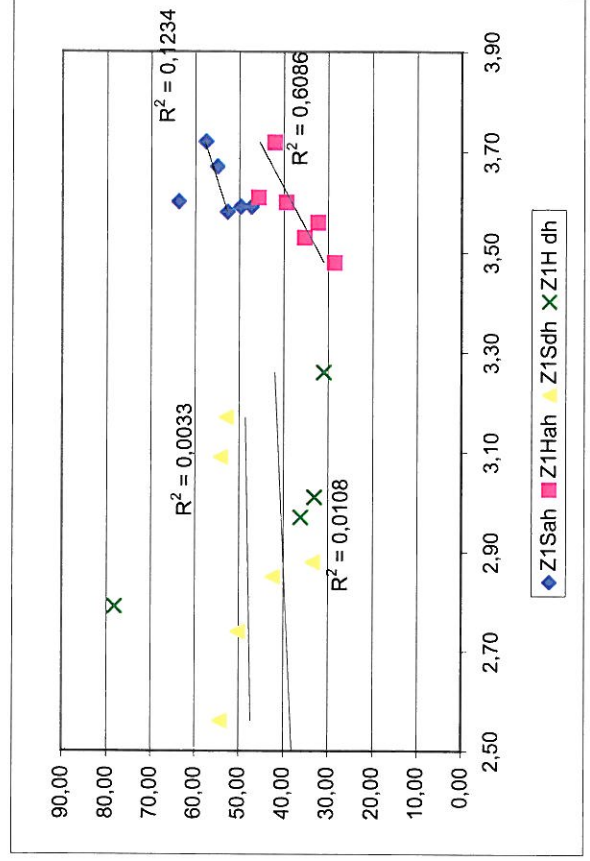
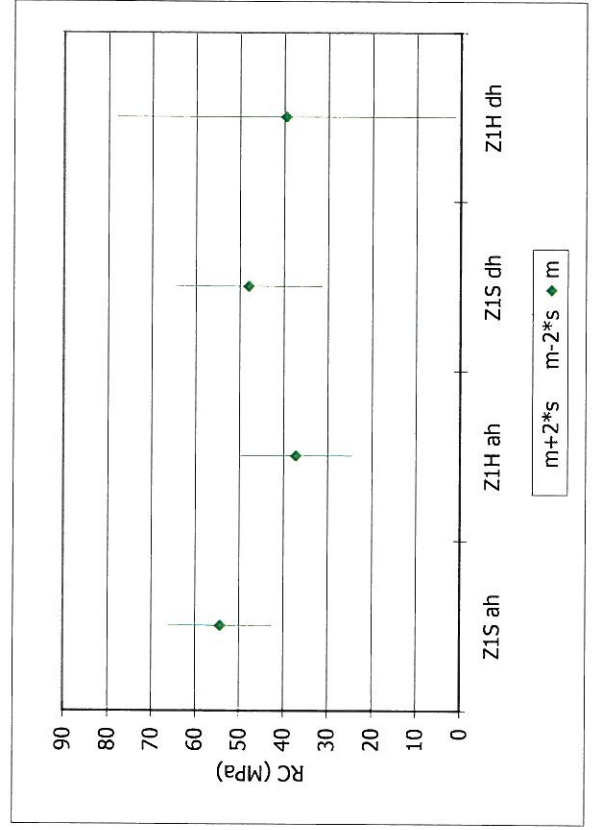
TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

Z1

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad		Variaciones	
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)
3,31	47,32	2,88	33,53		
3,59	49,75	2,85	42,39		
3,59	52,71	2,74	50,32		
3,58	63,74	3,09	54,26		
3,60	55,05	3,17	52,93		
3,67	57,60	2,56	54,41		
3,72	42,09	2,21	26,11		
3,56	32,35	2,49	32,78		
3,60	39,43	3,26	31,04		
3,53	35,30	3,01	33,10		
3,61	45,67	2,97	36,17		
3,48	28,57	2,79	78,17		
Diferencia (%)		18		20,51	
				11,75	
				21,59	
				-6,25	

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad	
m	s	c (%)	m+2*s
54,36	5,87	11	42,61
3,63	0,06	2	3,51
37,24	6,36	17	24,52
3,56	0,05	1	3,45
32		32	

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad	
m	s	c (%)	m+2*s
47,97	8,38	17	31,22
2,88	0,22	8	2,43
39,56	19,20	49	1,16
2,79	0,38	14	2,03
18		18	



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

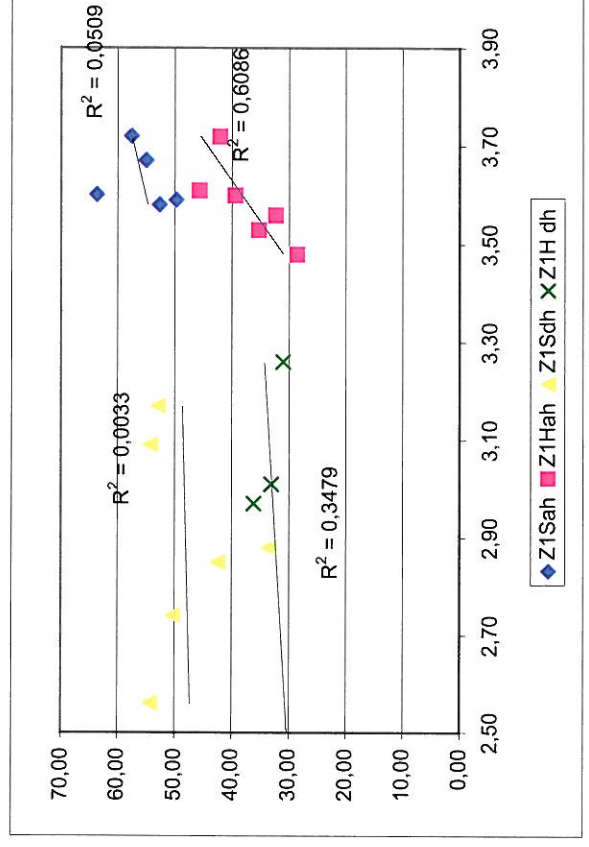
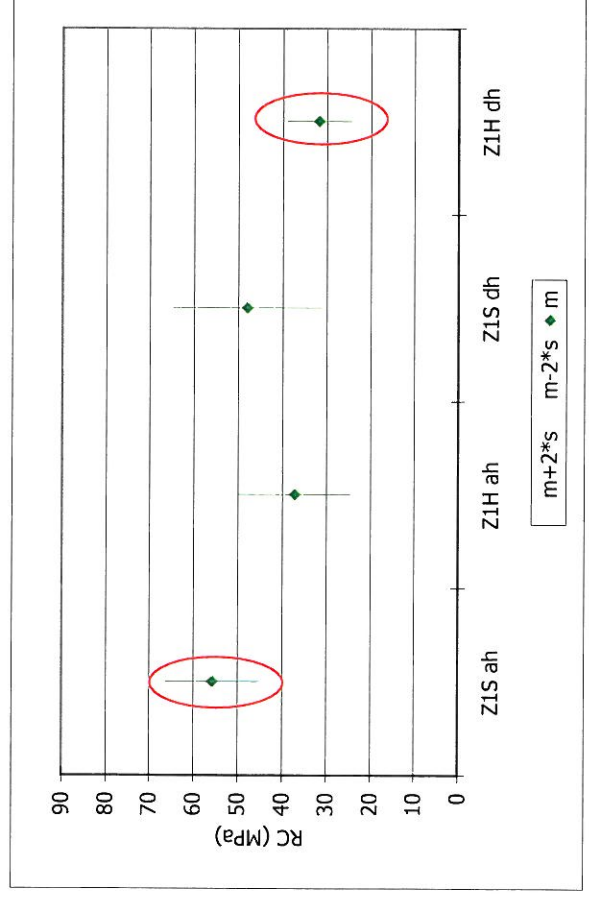
Sin valores aberrantes

Z1

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad		Variaciones	
v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)	v (km/s)	RC (MPa)
3,59	49,75	2,88	33,53	20,09	13,98
3,59	52,71	2,85	42,39		
3,58	63,74	2,74	50,32		
3,60	55,05	3,09	54,26		
3,67	57,60	3,17	52,93		
3,72	42,09	2,56	54,41	20,09	13,98
3,56	32,35	2,21	26,11		
3,60	39,43	2,49	32,78		
3,53	35,30	3,26	31,04		
3,61	45,67	3,01	33,10		
3,48	28,57	2,97	36,17		
Diferencia (%)				21,60	14,49

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad	
m	s	c (%)	m+2*s
55,77	5,31	10	45,14
3,61	0,06	2	3,49
37,24	6,36	17	24,52
3,56	0,05	1	3,45
34			

Antes de la heladicidad		Después de la heladicidad	
m	s	c (%)	m+2*s
47,97	8,38	17	31,22
2,88	0,22	8	2,43
31,84	3,70	12	24,44
2,79	0,43	15	1,93
34			



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

Calcarenita Carmona

Dirección	Tn		Tn				Tn	
	RC (MPa)	v (km/s)	m	s	c	RC (MPa)	v (km/s)	
Perpendicular	72,53	5,10				0,91	0,98	
	20,51	3,54				0,94	1,46	
	32,68	4,11				0,51	0,57	
	91,37	5,26				1,58	1,23	
	34,37	4,32	47,03	28,11	60	0,45	0,24	
	30,71	4,52	4,48	0,64	14	0,58	0,07	
Paralela	30,25	4,46				0,16	0,71	
	80,55	4,77				1,68	1,03	
	22,11	3,55				0,46	0,21	
	32,52	3,78	34,70	27,36	79	0,08	0,02	
Diferencia (%)	8,08	2,23	3,76	0,99	26	0,97	1,55	
	26							
	16							

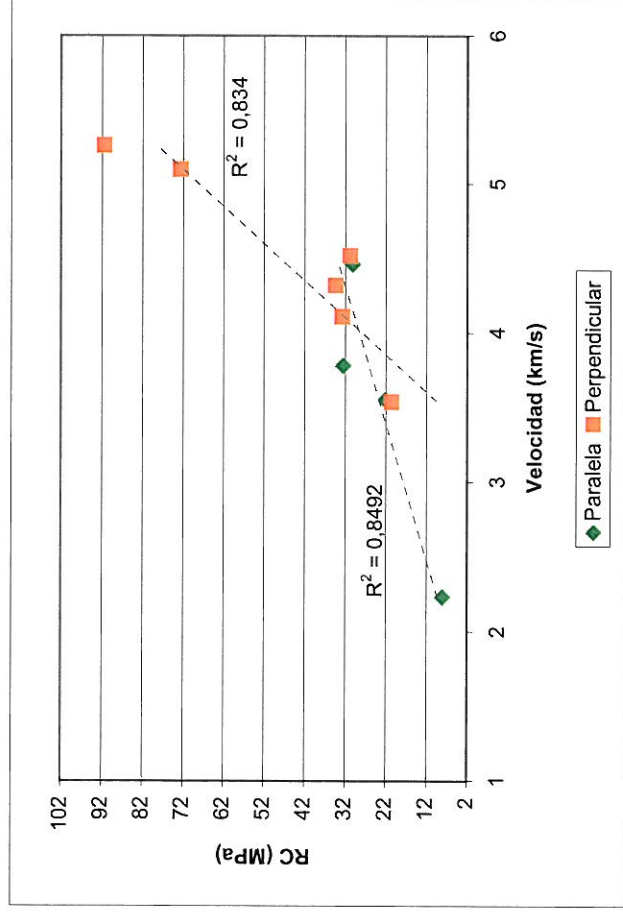
Tn n=6 1,82
n=5 1,67

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

Calcarenita Carmona

Sin aberrantes

Dirección	RC (MPa)	v (km/s)	m	s	c
Perpendicular	72,53	5,10			
	20,51	3,54			
	32,68	4,11			
	91,37	5,26			
	34,37	4,32	47,03	28,11	60
	30,71	4,52	4,48	0,64	14
Paralela	30,25	4,46			
	22,11	3,55			
	32,52	3,78	23,24	11,05	48
	8,08	2,23	3,51	0,93	27
Diferencia (%)	51				
	22				



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

Calcarenita Carmona 2

Dirección	RC (MPa)	v (km/s)	m	s	c	Tn	
						RC (MPa)	v (km/s)
Perpendicular	4,57	1,64				0,64	1,37
	4,34	2,88				0,33	1,02
	4,48	2,38	4,11	0,72	18	0,52	0,06
	3,03	2,50	2,35	0,52	22	1,49	0,29
Paralela	2,96	1,50				0,14	0,26
	3,06	1,53				0,79	0,08
	2,73	1,36				1,35	1,09
	3,10	1,82	2,94	0,15	5	1,05	1,64
	2,84	1,51	1,54	0,17	11	0,64	0,20
Diferencia (%)	28						
	34						

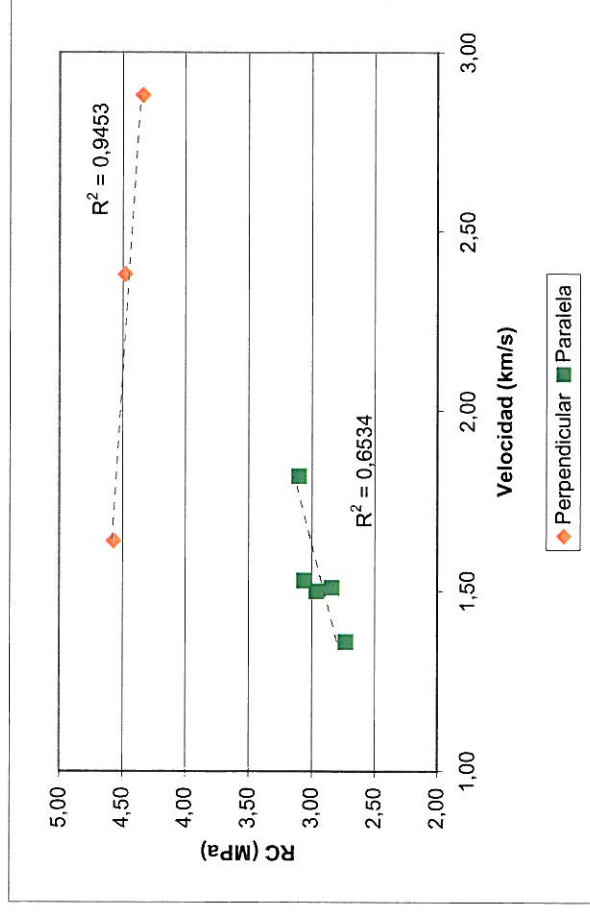
Tn n=4 1,46
n=5 1,67

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

Calcarenita Carmona 2

Sin aberrantes

Dirección	RC (MPa)	v (km/s)	m	s	c
Perpendicular	4,57	1,64			
	4,34	2,88			
	4,48	2,38	4,46	0,12	3
Paralela			2,30	0,62	27
	2,96	1,50			
	3,06	1,53			
	2,73	1,36			
	3,10	1,82	2,94	0,15	5
	2,84	1,51	1,54	0,17	11
Diferencia (%)	34				
	33				

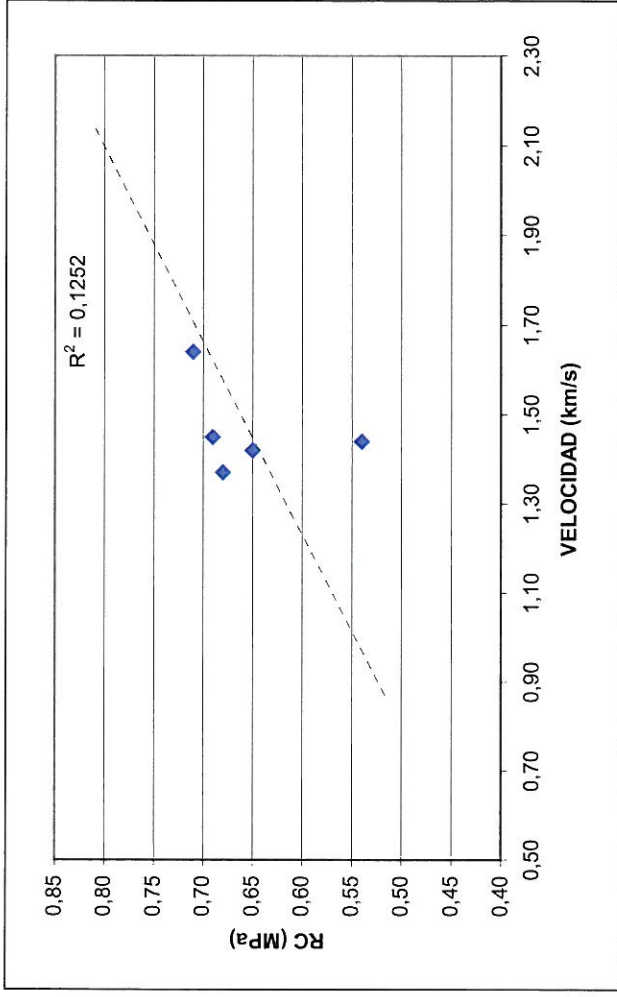


TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

PALOMERA

v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
1,64	0,71	0,67	0,07	11
1,42	0,65			
1,37	0,68			
2,71	0,76	1,67	0,52	31
1,44	0,54			
1,45	0,69			

v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
1,64	0,71	0,65	0,07	10
1,42	0,65			
1,37	0,68			
1,44	0,54	1,46	0,10	7
1,45	0,69			



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

PALOMERA

Criterio de rechazo

Antes heladicidad		Tn	
v (km/s)	RC (MPa)	RC (MPa)	v (km/s)
1,64	0,71	0,52	0,06
1,42	0,65	0,29	0,49
1,37	0,68	0,11	0,58
2,71	0,76	1,19	2,01
1,44	0,54	1,78	0,45
1,45	0,69	0,25	0,43
m		s	
0,67		0,07	
1,67		0,52	

Tn

n=6

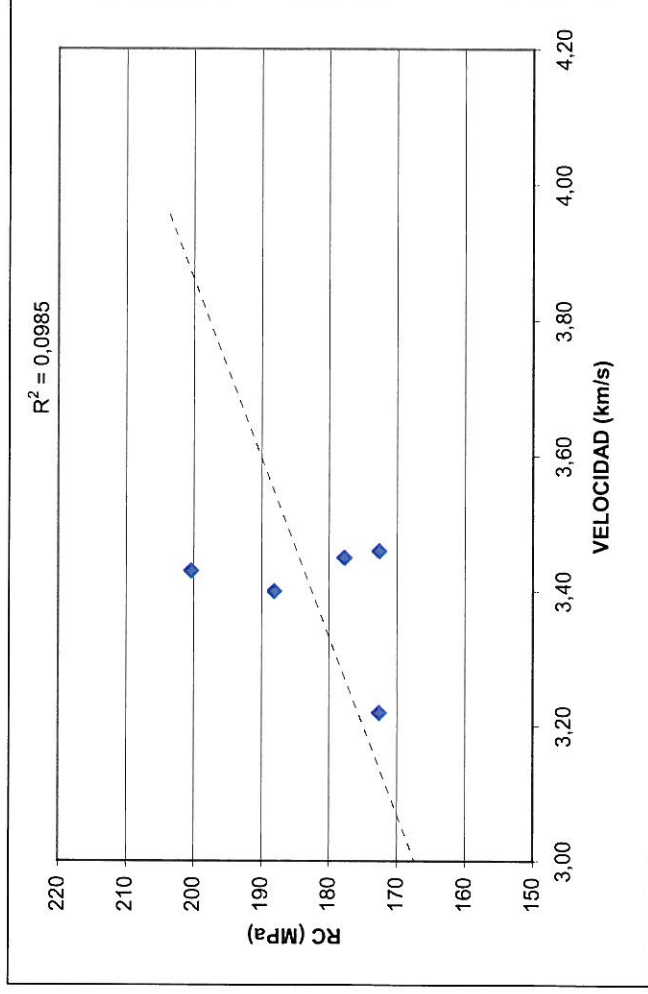
1,820

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

MAGULLO

v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
3,40	188,11			
3,43	200,37			
3,45	177,76	184,72	12,25	7
3,46	172,65	3,44	0,03	1

v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
3,40	188,11			
3,43	200,37			
3,22	172,62			
3,45	177,76	182,30	11,91	7
3,46	172,65	3,39	0,10	3



TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

MAGULLO

Criterio de rechazo

Antes heladicidad		Tn	
v (km/s)	RC (MPa)	RC (MPa)	v (km/s)
3,40	188,11	0,49	0,08
3,43	200,37	1,52	0,38
3,22	172,62	0,81	1,74
3,45	177,76	0,38	0,59
3,46	172,65	0,81	0,69
	182,30		
	3,39		
	11,91		
	0,10		
	m		
	s		

Tn

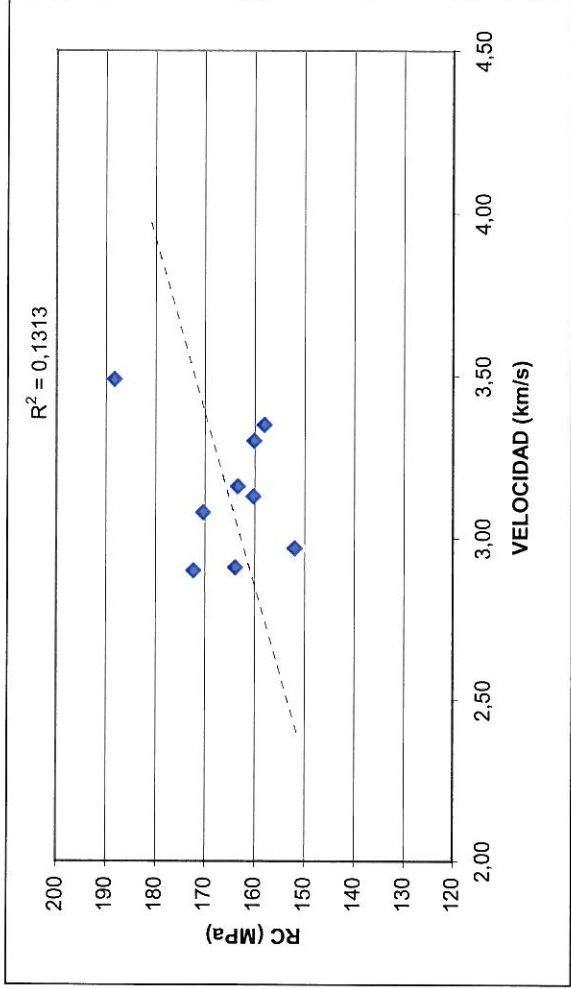
n=5

1,670

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

OTERO

v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
3,08	170,49			
2,91	163,99			
3,35	158,09			
3,13	160,26			
3,16	163,45			
3,30	160,14			
2,97	152,06			
2,90	172,38			
3,45	133,50			
3,49	188,32	162,27	14,18	9
		3,17	0,22	7



v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
3,08	170,49			
2,91	163,99			
3,35	158,09			
3,13	160,26			
3,16	163,45			
3,30	160,14			
2,97	152,06			
2,90	172,38			
3,49	188,32	165,46	10,55	6
		3,14	0,20	7

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

OTERO

Criterio de rechazo

Antes heladicidad		Tn	
v (km/s)	RC (MPa)	RC (MPa)	v (km/s)
3,08	170,49	0,58	0,44
2,91	163,99	0,12	1,22
3,35	158,09	0,29	0,81
3,13	160,26	0,14	0,20
3,16	163,45	0,08	0,06
3,30	160,14	0,15	0,58
2,97	152,06	0,72	0,94
2,90	172,38	0,71	1,27
3,45	133,50	2,03	1,28
3,49	188,32	1,84	1,46
m		s	
162,27		14,18	
3,17		0,22	

Tn

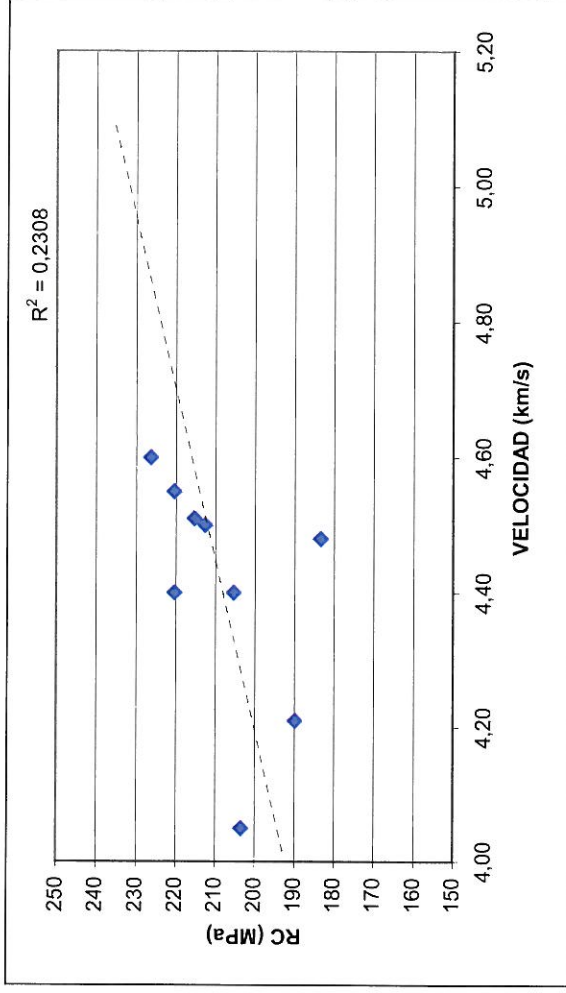
n=10

2,180

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

LA GRANJA

v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
4,21	189,90	203,85	20,32	10
4,55	220,47			
4,51	215,39			
4,60	226,38			
4,40	220,37			
4,48	183,36			
4,50	212,68			
4,60	161,04			
4,40	205,41			
4,05	203,47			



v (km/s)	RC (MPa)	m	s	c (%)
4,21	189,90	208,60	14,50	7
4,55	220,47			
4,51	215,39			
4,60	226,38			
4,40	220,37			
4,48	183,36			
4,50	212,68			
4,40	205,41	4,41	0,18	4
4,05	203,47			

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE LOS DATOS DEL CONVENIO IGME-USAL

LA GRANJA

Criterio de rechazo

Antes heladicidad		Tn	
v (km/s)	RC (MPa)	RC (MPa)	v (km/s)
4,21	189,90	0,69	1,25
4,55	220,47	0,82	0,68
4,51	215,39	0,57	0,45
4,60	226,38	1,11	0,96
4,40	220,37	0,81	0,17
4,48	183,36	1,01	0,28
4,50	212,68	0,43	0,40
4,60	161,04	2,11	0,96
4,40	205,41	0,08	0,17
4,05	203,47	0,02	2,15
	m		
	203,85		
	4,43		
	s		
	20,32		
	0,18		

Tn

n=10

2,180